****

**РЕГЛАМЕНТ**

**открытого чемпионата г. Бийска по ралли-спринту**

**«SNOW RACE»**

**Бийск 2022г.**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

* Настоящий Регламент открытого чемпионата по ралли-спринту (далее – Регламент), определяет порядок организации и проведения чемпионата г. Бийска и Бийского района по ралли-спринту сезона зима 2022-2023 (далее Соревнование).
* Организаторами проведения Соревнования являются Сообщество «Auto – Family Bsk», представитель – Юсалина А.Ю.
* Соревнование состоит из 2-ух или 3- этапов, в зависимости от погодных условий
* Место проведения: трасса автокросса «Вираж», г. Бийск
* Дата проведения 24 декабря 2022 г. (1й этап)

**Расписание Соревнований:**

09-00 – 10-30 - регистрация участников, прохождение медицинского контроля и технической комиссии.

09-10 – 10-40 – тренировочные заезды.

10-45 – 11-00 – открытие соревнований, брифинг.

11-00 – 13-00 - квалификационные, зачётные заезды всех классов.

13-30 - 16-00 - финальные заезды, награждение участников и закрытие соревнований.

* Организатор имеет право изменить сроки проведения и количество этапов в зависимости от погодных условий.
* Судейство осуществляет судейская коллегия, сформированная Организатором Соревнований.

**1.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1. Соревнования проводятся с целью приобретения и закрепления автомобилистами навыков вождения в зимних условиях, повышения водительского мастерства Участников Соревнований.

1.2. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.3. Пропаганда здорового образа жизни.

1.4. Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования.

1.5. Определение победителей и призеров соревнований.

* **2.СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ**

2.1. «Зимний спринт - SNOW RACE» 2022 г. проводится в г. Бийск, Алтайский кр., на трассе автокросса «Вираж» 1 этап – 24 декабря 2022г .

2.2.ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие укатанный снег , лед - основа грунт.

* **3.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

*3.1. Общие положения*

3.1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения соревнований «Бийский спринт - SNOW RACE » 2022 г. по автогонкам на лучшее время прохождения трека(далее – СОРЕВНОВАНИЯ).

3.1.2. Общее руководство организацией соревнованием осуществляет Сообщество «Auto – Family Bsk», представитель – Юсалина А.Ю.

3.1.3. Организатор обладает правом трактовки настоящего регламента.

*3.1.4. Официальные лица:*

* руководитель гонки;
* заместитель руководителя гонки;
* технический комиссар; - секретарь.

3.1.5. Каждый этап чемпионата проводится в соответствии с дополнительным регламентом.

*3.2. Нормативные документы:*

* Общие правила скоростного маневрирования (Бийский спринт - «SNOW RACE»);
* общий регламент (далее - регламент);
* дополнительный регламент этапа;

**4.УЧАСТНИКИ**

4.1. В соревновании могут принимать участие водители, заявленные юридическими или физическими лицами, подавшие своевременно или непосредственно на месте заявку на участие в порядке, определенном дополнительным регламентом этапа.

4.2. К участию в качестве водителя допускаются лица, имеющие:

* действующее водительское удостоверение категории В;
* свидетельство о регистрации транспортного средства;
* оплатившие стартовый взнос (если таковой имеется);
* подшлемник и шлем (если в автомобиле установлен каркас).
* На одном этапе водитель может участвовать только в одном из зачетных классов.
* Заявитель (водитель) несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами.
* Организатор вправе отказать заявителю (водителю) в приеме заявки без объяснения причин.
* Заявитель (водитель), подавший заявку на участие подтверждает, что он полностью ознакомился с данным регламентом, в частности, досконально изучил правила поведения на автодроме и изучил требования безопасности. Водитель отдает себе отчет, что автоспорт НЕ БЕЗОПАСЕН.
* Водитель закрепляет это обязательной подписью в заявке на участие в соревнованиях, добровольно снимая ответственность с организаторов за любые инциденты на трассе/автодроме во время этапа соревнования, и не имеет претензий к организаторам за любые инциденты на трассе/автодроме во время этапа соревнования.
* **5.ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. Подписав заявку, Заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

* принимает условия проведения соревнования;
* несет полную ответственность за техническое состояния своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
* освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные заявителю, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.
* **6.АВТОМОБИЛИ**

6.1. К участию в Соревновании допускаются легковые автомобили категории «В», соответствующие действующим Техническим требованиям ПДД, прошедшие технический контроль Организатора и обозначенные стартовыми номерами, согласно своего класса.

6.2. В салоне и багажном отделении не должно быть незакрепленных предметов, аккумулятор должен быть закреплен штатным креплением, в случае переноса АКБ в салон или багажник - двумя стальными лентами, шириной не менее 20 мм и толщиной не менее 1 мм. Обязательно наличие штатных ремней безопасности, либо спортивных 4-6-ти точечных.

6.1.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с шинами, предназначенными для дорог общего пользования – с маркировкой DOT или E. Высота шипа над протектором - не более 2 мм. Нарезка шин, самошиповка и дошиповка запрещены.

6.2.2. Соревнования проводятся на автомобилях в следующих классах (на основании привода):

* *передний*
* *полный*
* *задний*
* Автомобили должны быть исправны и соответствовать техническим требованиям к автомобилю, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях «Зимний спринт - SNOW RACE » в 2022 году, что должно быть письменно подтверждено техническим комиссаром соревнований.
* Руководитель гонки оставляет за собой право решать о допуске того или иного автомобиля в определенный класс.
* Замена автомобиля, в ходе проведения этапа, запрещена.
* В рамках одного этапа на одном автомобиле может выступать *только один* зарегистрированный участник.

*6.3.Автомобили должны соответствовать следующим основным требованиям безопасности:*

* Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной̆ в передней и задней части.
* Все узлы и агрегаты автомобиля должны быть исправны и должным образом отрегулированы, утечки ГСМ не допускаются.
* Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего стекла.
* На автомобиле должны быть установлены, и функционировать в режиме ближнего или дневного света, передние световые прибора.
* Боковые окна должны быть закрыты стеклом и/или специальной̆ гоночной̆ сеткой̆.
* Запрещается любыми способами догружать автомобиль. В том числе:

утяжеляющие плиты из любых материалов, мешки с различными наполнителями, бочки, а так же колёса, Исключения: Одно запасное колесо закрепленное в штатном месте автомобиля; закрепленные элементы акустических систем;. дополнительная аккумуляторная батарея, также, должна быть закреплена.

Вследствие нарушения данных правил автомобиль не допускается к участию в соревнованиях. Участник, который любым способом скрыл факт нарушения незамедлительно дисквалифицируется на все этапы чемпионата одного сезона! Заявочный взнос не возвращается.

* Все кузовные детали должны быть прочно закреплены.
* НАСТОЯТЕЛЬНО рекомендуется наличие огнетушителя, который должен размещаться в легкодоступном для водителя месте с массой огнетушащего вещества не менее 2кг. Огнетушитель должен быть надежно закреплен, крепление быстроразъёмное с двумя металлическими лентами.
* **7.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

*7.1. Административный контроль*

7.1.1. На административном контроле заявитель (водитель) обязан предъявить документы, согласно п. 5.2 настоящего регламента и заполненную заявку с подписью.

7.1.2. Административный контроль может быть предварительным (указывается в дополнительном регламенте).

*7.2. Технический контроль*

7.2.1. На технический контроль заявитель (водитель) предоставляет автомобиль, шлем, шины (заявленные для участия в соревновании).

7.2.2. Технические проверки автомобиля проводятся после подачи заявления на регистрацию участника и оплаты заявочного взноса. Организатор вправе в течение всего соревновательного дня повторно проверить автомобиль участника на наличие скрытого факта догруза автомобиля, работоспособность ремней безопасности, а также, соответствие шин данному регламенту.

7.2.3. Водители обязаны поставить автомобили в закрытый парк после финиша в соревнования. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить автомобиль в закрытый парк после финиша в заключительном заезде. Выезд Участников Соревнования из закрытого парка без разрешения судьи запрещён.

*7.3. Хронометрируемая тренировка и стартовые номера*

7.3.1. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

7.3.2. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

7.3.3. На время проведения чемпионата водители обязаны размещать стартовый номер **на правом заднем стекле**​ своего автомобиля, либо в соответствии со схемой размещения номеров и рекламы.

7.3.4. Обмен стартовыми номерами запрещен.

* **8.ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

8.1. Заявочный взнос - 500 рублей.

8.2. Участник не прошедший Техническую инспекцию или Медицинский контроль к участию в соревновании не допускается, заявочный взнос, при этом, не возвращается.

* **9.ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

1. **Соревнование по системе «РАЛЛИ- СПРИНТ»** представляет собой движение одного автомобиля по трассе, ограниченной искусственными и/или естественными ограничителями по заданному маршруту либо по отрезку дорожного полотна, ограниченному естественными границами.

**2.**Выезд участвующего автомобиля на трассу возможен только по команде судьи Сервисного парка(судьи выпуска).

### 3. Система определения результатов: хронометрируемые квалификационные заезды, по результатам которых составляются пары по типу олимпийской сетки.

### В квалификационных заездах старт проходит с места, 3 круга. 2 последних идут в зачёт. Первый круг прогревочный.

В полуфинал и финал выходят Топ 8 участников каждого класса (количество может быть изменено на усмотрение организатора).

Полуфинальные и финальные заезды – парные. Старт «с места» . Стартовых створа два - на расстоянии в полкруга.

Количество проходимых кругов – два.

Финиш ходом. Победитель определяется путем визуального определения каждого участника пары непосредственно на кругу, в створе финиша (равный месту «своего» старта)

* 1. **4.**Если во время прохождения трассы автомобиль Водителя сломается или по каким-либо другим причинам, не зависящим от Организатора соревнования, не сможет проехать трассу до финиша
  2. – перезаезд не даётся.

5. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

• ОДНИМ КРАСНЫМ – взмахами – Оповещает об остановке в связи с препятствием на треке. (так же в лице соперника, в случае если расстояние между участниками становится равным двум корпусам тс. В данном случае победителем становится опережающий соперника участник по прохождению траектории)

• ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ – оповещает о начале и окончании тренировки или финише заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

**10.НАКАЗАНИЯ**.

10.1. Организатор может применять меры воздействия к Участникам (Водителям) нарушившим настоящий Регламент.

10.2. Выезд Водителя на трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 1000 руб., во время зачетных заездов – снятие Участника с Соревнований.

10.3. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, снимается с Соревнований.

10.4. Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта наказывается штрафом в размере 1000 руб.

10.5. Обгон соперника – аннулирование результата Участника в заезде. Обгоном не считается объезд (применяя меры предосторожности) остановившегося автомобиля соперника.

**11. ПРОЧЕЕ**.

11.1. Участники и зрители уведомляются в том, что они и их автомобили могут быть сфотографированы, сняты на видео и материалы могут быть опубликованы в СМИ без уведомления, если это не оговорено заранее.

11.2. Неописанные в данных правилах моменты, непосредственно относящиеся к проводимому Соревнованию, могут регулироваться Организаторами на месте.

11.3. Всеми правами на размещение рекламы во время проведения Соревнования обладает Организатор. Развертывание любой рекламной кампании во время проведения Соревнования без согласования с Организатором ЗАПРЕЩЕНО.

11.4. Видеосъемки с последующим прокатом по телевидению производится только по согла-сованию с Организатором Соревнований.

11.5. Организатор имеет право вносить изменения в положение, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или иными обстоятельствами, не отражен-ными в данной редакции положения.

11.6. Организатор размещает рекламу Спонсоров в эфире во время Соревнования, на Трассе в виде баннеров, а так же печатной продукции. При прокате рекламы в средствах массовой ин-формации, публикация информации о спонсорах обязательна

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Дополнительную информацию заявитель (водитель) может уточнить по телефону +7-961-986-34-89 Альбина.

**Организатор**​ **А. Ю. Юсалина**