Попавки к техническому регламенту

ЧАК по трофи-рейдам

2018 года

1.К участию в этапах ЧАК допускаются автомобили колесной формулы 4х4, а также ATV, прошедшие техническую проверку на соответствие зачетной группе, согласно Частному Регламенту этапа.

2.Автомобили каждого заявившегося экипажа на участие в ЧАК подразделяются, согласно обязательным требованиям, на следующие зачетные группы:

- ТР0;

- ТР1;

- ТР2;

- ТР3;

- ATV.

С минимальными и обязательными техническими требованиями по подготовке автомобиля:

**Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода). ГАЗ-69 приравнивается к УАЗу.**

 ***\*ТР0*** – «кузовной автомобиль»

**Двигатель** – запрещена замена двигателя и конструкции вне выпускаемой заводом линейки двигателей для данной модели

**Подвеска** - разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Лифт запрещен.

**Трансмиссия** - Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены.

**Колеса** – пневматическая шина, разрешенная для применения на дорогах общего пользования. размер шины должен соответствует требованиям завода-изготовителя, но не больше 32(813мм), резка протектора запрещена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Диски** – заводского производства. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске .

**Кузов** – запрещена любая резка, перенос радиатора охлаждения ДВС, топливного бака со штатных мест. Разрешена установка багажника, кронштейна запаски, дополнительных порогов, силовых бамперов. Лифт запрещен.

**Лебедка** – запрещена.

 Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания запрещены.

***\*ТР1*** – «кузовной автомобиль»

**Двигатель** - Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

**Подвеска** – лифт разрешен. разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Замена подвески разрешена только на подвеску устанавливаемую производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

**Трансмисия** - Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены

**Диски** – заводского изготовления. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Колеса** – автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 32(813 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Кузов** – разрешен лифт кузова, резка арок, крыльев для установки колес большего диаметра, порогов по нижнюю петлю двери, багажник, дополнительные пороги, силовые бампера, перенос бака разрешен (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона), перенос радиатора запрещен.

**Лебедка – запрещена.**

 Разрешено использование механизмов самовытаскивания только на основе мускульной силы; любые другие средства самовытаскивания должны быть в обязательном порядке опломбированы силами организатора. Запрещается помощь внутри класса.

***\*ТР2*** - «кузовной автомобиль»

**Двигатель** - Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей, в том числе оборудованных системами наддува воздуха, устанавливаемого производителем на одну из модификаций данной марки автомобиля.

**Подвеска** – лифт разрешен. разрешена замена амортизаторов при условии сохранения типа амортизатора и мест крепления. Замена подвески разрешена только на подвеску устанавливаемую производителем на одну из модификаций данной модели автомобиля.

Разрешается установка на рессорный автомобиль пружин (дополнительно к рессорам).

**Трансмисия** - Разрешается устанавливать блокируемый дифференциал при условии, что он установлен в оригинальный картер. Другие изменения запрещены

**Диски** – заводского изготовление. Разрешена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске.

**Колеса** – автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 35(900 мм), резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Кузов** – разрешен лифт кузова, резка арок, крыльев для установки колес большего диаметра, порогов по нижнюю петлю двери, багажник, дополнительные пороги, силовые бампера, перенос бака разрешен (бак и топливная система должны быть отгорожены от салона, перегородка должна быть железная или алюминиевая, бак из салона не должен быть виден ), перенос радиатора запрещен.

 **Лебедка** – одна.

Разрешается использование одной лебедки любого типа действия (место установки не регламентируется), допускается использование механизмов самовытаскивания на основе мускульной силы. Запрещается помощь внутри класса.

***\*ТР3***

**Двигатель** – изменения не оговаривается

**Подвеска** – изменения не оговаривается

**Трансмиссия** – изменения не оговариваются

**Диски** - изменения не оговаривается

**Колеса** - автомобильная пневматическая шина разрешенная для применения на дорогах общего пользования. Диаметр не более 44(1118 мм) резка протектора разрешена. Запрещено применение специальных шин низкого давления, сельхоз шины разрешены.

**Кузов** – изменения не оговариваются. Обязательно Наличие либо жесткой крыши либо каркаса (дуги) безопасности. Перенос радиатора и бака допускается при обеспечении жесткой перегородки от основного салона с экипажем.

**Лебедки** – не ограничено.

Запрещается помощь внутри класса.

Все члены экипажа находясь на СУ обязаны находиться в защитном шлеме/каске с жестким каркасом вне зависимости от класса. Исключение составляет ремонт авто. Мягкие шлемы запрещены.

 ***\*ATV*** – ТС однозначно подходящее под понятие «квадроцикл».

 Диски допускаются только заводского изготовления.

 Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.

 Разрешается применение только пневматических шин для ATV и UTV.

 При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

 Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

Экипировка гонщика ATV:

Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следу-ющим стандартам: ГОСТ 22889-90(Россия), ЕСЕ 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «инте-грал». Желательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

Измерение размера шин, производится в миллиметрах, по факту, при давлении 1,5 атм..

**"Кузовной автомобиль"** - полное соответствие заводской документации авто (соответствие каталогу); в случае отсутствия техпаспорта авто требуется 100% визуальная идентификация марки и модели авто, т.е. кузов, рама, мосты - заводские и конструкция принципиально не менялась; запрещается изменение:

1) "кузова" - серийный заводской кузов имеющий принадлежность к автомобилям повышенной проходимости, все кузовные элементы без изменений (двери, борт, капот, крыша), вместо стекол допускаются заменители (оргстекло, алюминий), допускается резка дверей снизу по петли, но не вдоль них; колесных арок, но не их удаление. На автомобилях с предусмотренным заводом съемным типом крыши, допускаются любые ее изменения, вплоть до ее удаления. В последнем обязательно наличие дуги безопасности экипажа для защиты в случае переворота авто.

2) "рама" – Запрещается изменение заводской конструкции, допускается перенос крепления подвески и агрегатов.

3) "подвеска" - запрещается установка мостов не присутствующих в заводской гамме производителя для данной модели.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : В случае применения на автомобиле мягкого или жесткого тента, разрешается снимать его целиком или отдельные его части. При этом снятый тент и детали его крепления не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

 Съёмные металлические крыши автомобилей УАЗ всех его модификациях, LR Defender 90 и пластиковые крыши автомобилей TLC 70/73 являются жестким тентом.

В случае удаления тента устанавливать за спинками передних сидений дугу безопасности.

3.Применение средств противоскольжения таких, как цепи и гусеницы, запрещены на всех этапах ЧАК кроме первого.

4.Дополнительные технические требования к автомобилям и их комплектации, наличие дополнительного оборудования для каждой вышеуказанной зачетной группы, может быть указан в Частном Регламенте на каждый этап ЧАК, но не должен противоречить требованиям Общего Регламента ЧАК.

5.Если автомобиль, согласно техническим требованиям Частного Регламента на этап, не

будет соответствовать зачетной группе, указанной экипажем в заявочной форме (Заявке)

на участие в этапе, то Технический Комиссар имеет право либо перевести автомобиль данного экипажа в другую (соответствующую) зачетную группу и одновременно наложить на этот экипаж штраф в размере 100 % от заявочного взноса либо не допустить

экипаж к участию - в этом случае заявочный взнос не возвращается.